

## **Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix 2025**

Damit die Generalausschreibung besser lesbar ist, verwenden wir die männliche Form, wenn wir von Personen sprechen. Wir meinen damit stets alle Geschlechter.

Stand der Ausschreibung: 20.03.2025 – Änderungen behält sich das Organisationsteam noch vor.

Die beiden Vereine RSC 1962 Biberach e.V. und die RSV Seerose Friedrichshafen e.V. möchten mit der erstmaligen Austragung des Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix eine Plattform für alle Radsportler in Form eines Mehretappenrennens bieten.

Ausgetragen werden die Rennen auf attraktiven und anspruchsvollen Rennstrecken in der Region Bodensee-Oberschwaben. Die Gesamtlänge des Etappenrennens erstreckt sich von ca. 25km für die Schüler U11, bis hin zu knapp 350km für die Klasse Elite Männer.

### **Datum der Rennen**

Die Rennen finden von Donnerstag, den 29.05. bis Sonntag, den 01.06.2025 statt.

Austragungsorte sind

- Bad Schussenried - Reichenbach am Donnerstag, den 29.05.2025, auf einer Zeitfahrstrecke mit 15km
- Bad Schussenried am Freitag, den 30.5.2025, auf einer Rundstrecke (4,5km,30hm)
- Markdorf am Samstag, den 31.05.2025, auf einer Rundstrecke (8km,170hm)
- Ochsenhausen - Mittelbuch am Sonntag, den 01.06.2025, auf einer Rundstrecke (9km,150hm)

### **Klasse der Rennen und Kategorie der Teilnehmer**

#### **Teilnahmeberechtigung**

Teilnahmeberechtigt sind in den Klassen U11 und U13 ausschließlich Einzelstarter.

Von U15 bis zur Elite sind Einzelfahrer sowie Teams zugelassen. Ein Team besteht aus mindestens 4 Fahrern und maximal 8 Fahrern. Bei den Schülern U15, der Jugend U17 und der U19 kann ein Team entweder ein Landesverband, eine Regionalauswahl (Bsp. Team Allgäu oder Oberschwaben), eine Vereinsmannschaft oder auch eine Bundesligamannschaft sein. Bei der Elite sind es Kontinentalteams, Renngemeinschaften oder Vereinsmannschaften.

Bei Überschreiten der maximalen Teilnehmerzahl pro Rennklasse (150 Fahrer) werden Mannschaften/Teams bevorzugt behandelt.

Generalausschreibung  
Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix

Startberechtigt sind Fahrerinnen und Fahrer folgender Kategorien:

- Schüler U11 männlich/weiblich als Einzelstarter
- Schüler U13 männlich/weiblich als Einzelstarter
- Schüler weiblich (U15) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Schüler männlich (U15) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Jugend weiblich (U17) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Jugend männlich (U17) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Juniorinnen (U19) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Junioren (U19) im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Frauen Elite im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- KT, Elite-Amateure und Amateure im Team (4-8 Fahrer) oder als Einzelstarter
- Hobby (ohne Lizenzklassen) als Einzelstarter

Fahrerinnen und Fahrer mit der Lizenz eines ausländischen Verbandes sind startberechtigt, sofern nicht anders lautende Vereinbarungen zwischen dem die Lizenz herausgebenden Verband und German Cycling bestehen.

Die Teams müssen bis spätestens zum 18.05.2025 namentlich gemeldet werden, dazu bitte das Meldeformular auf der Homepage [Oberschwaben Cycling Grand Prix – Der Oberschwaben Cycling Grand Prix – Das Radsportevent!](#) verwenden und per Mail an uns zusenden. Für die bessere Planung würden wir uns aber über eine zeitnahe Startzusage der Teams mit der voraussichtlichen Starterzahl freuen. Die namentliche Meldung, reicht dann bis zum oben genannten Termin.

Mailadresse: [meldungen@cycling-grand-prix.de](mailto:meldungen@cycling-grand-prix.de)

Startberechtigt sind auch Para-Cycler. Die Startzusage und Einteilung in die entsprechenden Rennklasse erfolgt in Absprache mit dem jeweiligen Para-Cycler und dem Verband.

### **Austragungsbestimmungen**

Das Etappenrennen „Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix“ besteht aus 4 zusammenhängenden Wettbewerben für die Elite Männer und Frauen, sowie der U19 bzw. 3 Wettbewerben für die Klassen U11 bis U17. Die U11-U17 fährt somit die Etappen von Freitag bis Sonntag. Für Hobbyfahrer gibt es 2 Etappen, am Donnerstag und Freitag.

Für alle Klassen wird die Veranstaltung als Etappenrennen gefahren, wobei der Sieger nach der gefahrenen Gesamtzeit ermittelt wird.

Fahrer, welche auf einer Etappe das Rennen sturzbedingt oder aufgrund Defekts nicht beenden, dürfen an der folgenden Etappe wieder starten, werden aber aus der Gesamtwertung gestrichen. Überrundete Fahrer werden aus der Etappe genommen, dürfen aber ebenfalls bei der folgenden Etappe wieder starten.

Auf den Etappen 1, 3 und 4 sind Begleitfahrzeuge für Teams in den Klassen Elite (m/w) und U19 zugelassen. Die Anzahl der Fahrzeuge, auf Etappe 3 und 4, pro Rennblock wird aber auf max. 8 begrenzt. Bitte untereinander abstimmen und sich am besten zusammenschließen. Auslosung (falls benötigt) bzw. Abstimmung unter den Sportlichen Leitern findet am Donnerstag,

Generalausschreibung  
Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix

29.05.2025 bei der Sportlichen Leiter Sitzung statt (Ort bitte aus dem technischen Leitfaden entnehmen). Begleitfahrzeug mit Nennung des Sportlichen Leiters bitte bei der Meldung der Sportler ins Formular miteintragen.

Alle Etappen werden mit Transponder gefahren, diese werden an der Kettenstrebe angebracht!  
Nicht an der Gabel!

Die Siegerehrung mit der Übergabe der Siegertrikots findet ca. 30 Minuten nach Rennende, parallel zum nächsten Rennen statt.

Die bzw. der Führende in der Einzelwertung muss das Führungstrikot auf der nächsten Etappe tragen. Ausnahme, Sportler des jeweiligen Ausrichtervereins bei der Heimetappe, wegen Sponsorenpräsentation.

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der aktuellen Sportordnung und aktuellen WB-Straße von German Cycling sowie dieser Generalausschreibung.

### **Etappenplan Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix**

Der Etappenplan ist für alle Rennklassen und Fahrer kategorien gültig. Ausnahme U11 – U17 starten nicht am Donnerstag und die Hobbyfahrer nur am Donnerstag und Freitag.

Die genaue Streckenführung und Streckenlänge sowie der technische Leitfaden werden auf der Internetseite der Veranstaltung veröffentlicht und den gemeldeten Teams und Fahrern spätestens 10 Tage vorher per Mail zugeschickt.

| <b>Etappe</b>                    | <b>Datum</b> | <b>Ort</b>                   | <b>Rennart</b> |
|----------------------------------|--------------|------------------------------|----------------|
| 1. Etappe                        | 29.05.2025   | Bad Schussenried-Reichenbach | EZF            |
| 2. Etappe                        | 30.05.2025   | Bad Schussenried             | RR             |
| 3. Etappe                        | 31.05.2025   | Markdorf                     | RR             |
| 4. Etappe<br><b>21. RINO-Cup</b> | 01.06.2025   | Ochsenhausen - Mittelbuch    | RR             |

### **Wertungsbestimmungen**

Die Wertung erfolgt in allen Altersklassen nach der gefahrenen Zeit pro Etappe. Für die Bildung der Gesamtwertung werden die jeweiligen Fahrzeiten in den einzelnen Rennen addiert. Die ausgefahrenen Bonussekunden bei den Zwischensprints (siehe unten) werden von dieser Gesamtzeit abgezogen.

Die Klassen Frauen, U19 Juniorinnen starten gemeinsam, ebenso startet die weibliche U13 bei der U11 (m+w). Die weibliche U15 startet bei der männlichen U13 und die weibliche Jugend U17 bei den Schülern U15. Alle Klassen werden getrennt gewertet, sowohl in der Tageswertung als auch in der Gesamtwertung.

Ebenso behält sich der Veranstalter vor, je nach Meldeergebnis, die Rennen der männlichen Junioren U19 und der Jugend U17 gemeinsam zu starten.

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation, z.B. bei Rundenverlust, durch das Kampfgericht erfolgt keine Wertung des Fahrers für die Etappenwertung und die Streichung aus der Gesamtwertung. Ein Start bei der nächsten Etappe ist aber trotzdem noch möglich.

In die Gesamtwertung kommen nur Fahrer, welche alle 4 bzw. 3 Etappen absolvieren und zu Ende fahren.

### **Gesamtwertung**

Das Gesamtklassement wird ermittelt, indem die Tageswertungen kumuliert werden.

Ebenso gibt es auf den Etappen 2,3 und 4 bei Zwischensprints und bei der Zielankunft jeweils mit Abnahme am Zielstrich der jeweiligen Etappe eine Zeitbonifikation für die Gesamtwertung von 3, 2, und 1 Sekunden für die jeweils auf den Plätzen 1-3 platzierten. Diese Zwischensprints werden in den Klassen U17 männlich, U19 und den Eliteklassen ausgefahren und im technischen Leitfaden, sowie per Durchsage am Start mit den genauen Runden bekanntgegeben. Im Schlusseinlauf gibt es eine Zeitbonifikation von 10,6 und 4 Sekunden für die Plätze 1-3. Im gemeinsam gestarteten Rennen der Frauenklassen U19 und Elite gibt es nur Zeitbonifikation für die jeweils ersten 3 und nicht nach Klasse aufgeteilt.

Bei Zeitgleichheit in der Gesamtwertung entscheidet die bessere Platzierung beim letzten Rennen. Dies gilt ebenso für den Träger des Führungstrikots auf der jeweils folgenden Etappe.

### **Bergwertung**

Die ersten 3 Fahrer erhalten bei den Bergwertungen auf den Etappen 3, Abnahme am Gehrenberg in Allerheiligen und auf Etappe 4, Abnahme in Schloss Horn (oberhalb Fischbach) 10, 6 und 4 Punkte. Die Bergwertung wird in den Klassen U17 männlich, U19 und den Eliteklassen ausgefahren und im technischen Leitfaden, sowie per Durchsage am Start mit den genauen Runden der Abnahme bekanntgegeben. Im gemeinsam gestarteten Rennen der Frauenklassen U19 und Elite gibt es nur Punkte für die ersten 3, bei jeder Abnahme, und nicht nach Klasse aufgeteilt. Hier wird dann auch eine gemeinsame Gesamtwertung erstellt. Die Punkte werden für die Gesamtbergwertung über beide Etappen addiert, ein Führungstrikot gibt es hierbei nicht, aber ein separates Preisgeld.

### **Teamwertung**

Für die Teamwertung werden nur die auf der Teammeldung genannten Fahrerinnen und Fahrer gewertet.

Dazu wird die Summe der Platzziffern der jeweils **vier** Gesamtwertungsbesten eines Teams addiert. Zum Abschluss des Etappenrennens werden die drei besten Teams geehrt und mit einem extra Preisgeld bedacht. Bei Gleichstand entscheidet die niedrigere Summe aus den Etappenplatzierungen der vier besten Fahrer.

### **Doppelmeldung**

Fahrerinnen und Fahrer, welche sich für das Etappenrennen melden und an einem Etappentag für ein anderes Rennen gemeldet sind, ohne sich fristgerecht für eines der beiden Rennen abgemeldet zu haben, können eine Bestrafung laut Sportordnung erhalten.

### **Preisschema**

Alle Preisgelder sind in Euro angegeben. Die Preisgelder für die Gesamtwertung werden am Sonntag ausbezahlt. Die Preisgelder für die Etappen werden jeweils nach Rennende direkt vor Ort abgeholt. Bitte dazu Ausweis oder Führerschein vorzeigen, da Lizenz dann ja schon bei uns liegt.

**Achtung!** Auf Etappe 2 gibt es aus organisatorischen Gründen kein Tagespreisgeld.

Die jeweiligen Preisgeldübersichten werden in der Woche vor der Veranstaltung, in einer aktualisierten Generalausschreibung auf der Homepage veröffentlicht. Dies ist insbesondere vom Meldeeingang abhängig. Bei positiver Resonanz (Meldeanzahl) werden wir aber ca. 10000€ für das gesamte Etappenrennen ausschütten.

Generalausschreibung  
Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix

### Nenngeld

Das Nenngeld deckt alle 4 bzw. 3 Etappen der Veranstaltung ab.

|                                                          | Nenngeld |
|----------------------------------------------------------|----------|
| <b>Schüler U11 – U15 m/w Einzelstarter</b>               | 15€      |
| <b>Schüler U15 m/w als max. 8er Team</b>                 | 120€     |
| <b>Jugend U17 m/w Einzelstarter</b>                      | 20€      |
| <b>Jugend U17 m/w als max. 8er Team</b>                  | 160€     |
| <b>Junioren und Juniorinnen (U19) Einzelstarter</b>      | 40€      |
| <b>Junioren und Juniorinnen (U19) als max. 8er Team</b>  | 320€     |
| <b>Frauen Elite Einzelstarterin</b>                      | 75€      |
| <b>Frauen Elite als max. 8er Team</b>                    | 600€     |
| <b>KT, Elite-Amateure und Amateure Einzelstarter</b>     | 75€      |
| <b>KT, Elite-Amateure und Amateure als max. 8er Team</b> | 600€     |
| <b>Hobbyfahrer (ohne Lizenz) als Einzelstarter</b>       | 50€      |

Besteht ein Team aus weniger als 8 Fahrern bezahlt es für jeden Teilnehmer, der zum 8er Team fehlt entsprechend das Einzelstarter Startgeld weniger.

Beispiel: Frauen Elite 6er Team bezahlt 450€.

### Anmeldung

Die Einzelmeldungen und Teammeldungen erfolgen ausschließlich an folgende Mailadresse: [meldungen@cycling-grand-prix.de](mailto:meldungen@cycling-grand-prix.de) unter Verwendung des Meldeformulars, welches auf der Homepage [www.cycling-grand-prix.de](http://www.cycling-grand-prix.de) zum Download bereitsteht.

Die Rückennummernausgabe und Lizenzkontrolle erfolgt vor der ersten Etappe in Reichenbach für die Hobbyklasse, U19 und die Elite Frauen und Männer sowie in Bad Schussenried für die U11 – U17 von der Fahrerinnen oder dem Fahrer bzw. dem Sportlichen Leiter. Details zur Örtlichkeit werden auf der Internetseite des Veranstalters veröffentlicht.

## Allgemeine Bestimmungen

Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer des Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Etappenrennen. Den Weisungen des Kommissärskollegium (KK) und des Veranstalters, sowie allen Mitarbeitern der jeweiligen Vereine ist unbedingt Folge zu leisten.

Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen haben jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer des Etappenrennens eigenständig nachzukommen. Dies gilt auch für die Meldung des Etappenrennens. Das Nenngeld ist per Vorabüberweisung zu entrichten. Das Nenngeld muss auch bei Abmeldung oder Fernbleiben entrichtet werden. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung. Ein Recht auf Erstattung des Nenngeldes besteht nicht.

Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Es gilt die StVO.

Die Trägerin bzw. der Träger des Führungstrikots muss bei jeder Etappe am Start in der ersten Reihe stehen.

Mit der Teilnahme erklärt sich jeder Fahrer einverstanden, dass Bilder gemacht die auf den Social-Media-Kanälen und Websites der Veranstalter und des Etappenrennens veröffentlicht werden.

Die Sportlerinnen und Sportler auf den Wertungsplätzen 1-3 in den verschiedenen Wertungen, haben sich innerhalb von 15 min nach Rennende bei der Siegerehrung einzufinden.

Die Rennfahrerinnen, Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet den Start und Zielort sauber zu halten und auch so zu verlassen. Den Rennfahrerinnen, Rennfahrern und Funktionären ist das Wegwerfen von Leergut und Müll auf der gesamten Rennstrecke verboten. Nur im Bereich der Verpflegungszone, welche jeweils im technischen Leitfaden und durch Kennzeichnung vor Ort definiert ist, ist eine Entsorgung erlaubt. Ein Verstoß gegen diese Regel wird umgehend mit Disqualifikation geahndet.

Der Veranstalter behält sich vor, Änderungen an dieser Generalausschreibung ohne Vorankündigung vorzunehmen. Mit dem Erscheinen einer Version mit neuerem Datum dieser Generalausschreibung verlieren ältere Ausschreibungen ihre Gültigkeit. Die aktuelle Generalausschreibung wird auf der Internetseite des Veranstalters veröffentlicht.

## Sportliche Aufsicht

Der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln die Führende bzw. den Führenden in den verschiedenen Kategorien für die Gesamtwertung.

Bedanken möchten wir uns neben unseren Sponsoren und Partner und den beteiligten Städten auch bei den **RACE DAYS STUTTGART** für die Vorlage und Unterstützung mit dieser Generalausschreibung und würden uns freuen, wenn viele unserer Teilnehmer auch bei den RACE DAYS vom 18. -22.06. 2025 am Start stehen würden.

Gez.

Lars Weggenmann, Gesamtorganisation, RSC Biberach  
Alexander Israel, Sportlicher Leiter, RSC Biberach

Generalausschreibung  
Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix